

BUSJE KOMT ZO

De bus van Bas Beugelsdijk blinkt als vanouds na heftige periode: 'Ik laat mij niet meer gek maken'

ROERMOND ■ Waar de schilder gaat, daar gaat zijn busje. De vakman en zijn vervoermiddel zijn sinds jaar en dag onafscheidelijk. Een klassieke dieselbus, elektrisch aangedreven exemplaar of misschien zelfs een (bak)fiets? In deze serie portretteren we de schilder en zijn trouwe vier-, drie- of tweewieler. In dit nummer zpp'er Bas Beugelsdijk (52) uit Herkenbosch.

TEKST EN FOTO'S: ROY HEETHAAR

Bas Beugelsdijk is de moeilijkste niet, hij wil tijdens een klus op locatie best even tijd vrijmaken voor dit interview. De Manhattan Tower in Roermond, daar moet het gebeuren. Kan niet missen, zou je denken (gelet op de imposante naam). 'Het is een heel hoog, bruinkleurig gebouw', voegt de Limburger telefonisch voor de zekerheid toe.

Omdat de verslaggever de enorme toren echter voor geel aanziet, verdwaalt hij alsnog. Om een aantal appjes en een kwartier later dan tóch op de afgesproken locatie te verschijnen. 'Laat ik over kleur maar niet in discussie gaan met een schilder', klinkt het, in een poging de eerste indruk te redden.

Pronken in de parkeergarage

Over eerste indrukken gesproken: de schildersbus van Bas, in zijn favoriete kleur blauw, staat te pronken in de parkeergarage onder het enorme flatgebouw. Een plaatje om te zien. Lichtmetalen velgen, glimmende lak (bumper inclus), een strakke sidebar én dito logo. Wie niet beter weet, zou denken dat-ie gloednieuw is, maar zijn Volkswagen Transporter dateert toch al weer uit 2020. 'Ik kreeg toevallig deze week een



mailtje van de garage, dat de bus bijna vier jaar oud is. Daar zullen ze vast een bedoeling bij hebben...', zegt hij grijnzend.

Busjes zijn net mensen, want de eerste indruk wordt volgens Bas bepaald door de uitstraling. 'Ik zie geregeld busjes voorbijkomen die onder de verfvlekken zitten. Zo erg, dat je amper nog kunt zien welke kleur bumper eronder zit. Dat vind ik onbestaanbaar.' Hij wijst naar zijn outfit en schoenen: ook die ogen zo goed als nieuw. 'Uitstraling is belangrijk, het wekt vertrouwen bij de klant.'

Tot zover de inleidende beschietingen, want zoals het gezegde luidt: echte schoonheid schuilt vanbinnen. En dus zwaait Bas op verzoek de deuren open, om de ziel van zijn "magazijn op wielen" te openbaren.

Heftig verhaal

Toeval of niet: vanaf dat moment geeft hij zichzelf ook pas écht bloot. Het lijkt een onbeduidend attribuut, maar als het oog valt op een dispenser voor zonnebrandcrème, bevestigd aan de achterzijde van zijn bus, komt Bas prompt met een heftig verhaal op de proppen. 'Dit ding heb ik gewonnen met een verlotingsactie van Caparol. Ik ben er blij mee, want goede bescherming vind ik heel belangrijk. Kanker ligt immers overal op de loer', zegt hij met een strak gezicht.

Dat zegt Bas niet zomaar. 'Ik heb net een tumor laten verwijderen, in mijn teelbal. Ik ben pas net weer een paar dagen aan het werk.' Er valt een stilte. Dit is even andere koek dan beppen over busjes. '2,5 week geleden ontdekte ik

het en daarna ging het heel snel allemaal. Behalve het wachten op de uitslag. Anderhalve week duurde dat... Echt geen pretje.' Maar het allerbelangrijkste: 'Alles was goed. Gelukkig. Geen uitzaaiingen, en ik hoef ook geen chemo.'

Ander mens, andere schilder

Toch staat er nu een ander mens – en andere schilder – naast zijn bus. Logisch, het heeft zijn kijk op het werk en het leven veranderd.

'Ik laat mij niet meer gek maken', zegt hij resoluut. Er is meer dan werk, wil hij ermee zeggen.

Bas houdt nog een bondig betoog over de indeling van zijn bus, als er een lichtstraal de parkeergarage binnenvalt. Het is half maart. Hij drukt op de dispenser en smeert zijn armen in met de crème, factor 30. 'Eindelijk', concludeert de secure schilder met een glimlach. 'Laat de zon maar weer komen.'

Schilderspaspoort

Bedrijfsnaam: Bas Beugelsdijk Schilders

Ondernemingsvorm: zpp'er, sinds 20 jaar.

Werkgebied: in een straal van 15 kilometer rond standplaats Herkenbosch.

Type schildersbus: Volkswagen Transporter uit 2020 (diesel)

Dakladder met nokhaak



Deze dakladder met nokhaak is speciaal ontwikkeld om inspectiewerk en kortdurende onderhoudswerkzaamheden op hellende daken uit te voeren. Hiervoor heeft de ladder extra hoog geplaatste sporten die een optimale steun geven tijdens het beklimmen van het dak. De brede stootstrippen onder de ladderdelen en de nokhaak zorgen

voor een goede verdeling van de druk en beperken de kans op schade aan dakpannen tot een minimum. De dakladder wordt standaard geleverd in een set van vier ladderdelen en een nokhaak. De ladderdelen zijn eenvoudig aan elkaar te koppelen tot een totale lengte van 6,7m. Hiervoor is de dakladder voorzien van robuuste koppelstukken en borgpenen. De maximale belasting bedraagt 150 kilo, de garantie 5 jaar.

Wiense
Bouwproducten.nl

Universele sol-silicaatverf

KEIM Soldalan is gebaseerd op het door KEIM ontwikkelde sol-silicaatprincipe. Op basis van een speciale combinatie van kieselsol en kaliumsilicaat is een bindmiddel gecreëerd dat niet alleen uitstekend op minerale ondergronden houdt, maar ook perfect op dispersiegebonden oude verflagen en pleisters. KEIM Soldalan wordt rechtstreeks uit de emmer opgebracht, droogt homogeen op en biedt een ongeëvenaard dekkend vermogen. De afbraak van bindmiddel in organische oude verflagen door uv-straling wordt gestopt, terwijl de bouwfysische eigenschappen van de gevel bewaard blijven. KEIM Soldalan is absoluut UV- en kleurenstabil.

Keim
Bouwproducten.nl



Houtvuller

Aguaplast Woodfiller Neutraal is een flexibele houtmestiek, verstevigd met glasvezel, die tot twintig procent beweging in het hout aan kan en barst niet door temperatuurverschillen. Je kunt het reparatiemiddel het universeel toepassen op verschillende houtsoorten. Het product is zowel binnen als buiten te gebruiken voor reparaties tot 5 mm. De droogtijd is kort en het reparatiemiddel kan worden overschilderd met dekkende lakverf of vernis. Verkrijgbaar in verschillende kleuren (o.a. den, (rustiek) eiken, walnoot, meranti, wenge, mahonie en meer, in verpakkingen van 125 ml en/of 1 liter.

Vistapaint
Bouwproducten.nl